

Briefing für Trainingsflüge nach Sichtflugregeln (VFR-Flugbetrieb)

| | |
|---------------------|--|
| Gesellschaft | |
|---------------------|--|

| Luftfahrzeug | Rufzeichen | Flugnummer | Luftfahrzeugtyp | MTOM |
|--------------|------------|------------|-----------------|------|
| | | | | |

| Kontakt | Tel. | |
|---------|--------|--|
| | Fax | |
| | E-Mail | |
| | Name | |

| | Flughafen | Datum des Fluges | ETA / ETD (UTC) | Passagiere |
|-------------|-----------|------------------|-----------------|------------|
| Von | | | | |
| Nach | | | | |

| | |
|---------------------------------------|--|
| Programm Vorhaben LA / T&G | |
|---------------------------------------|--|

| Lärmzeugnis | Kapitel / Chapter | dB(A) |
|-------------|-------------------|-------|
| | | |

| | |
|-------------------------------|--|
| Rechnungs- adresse | |
|-------------------------------|--|

Regelung von Trainingsflügen

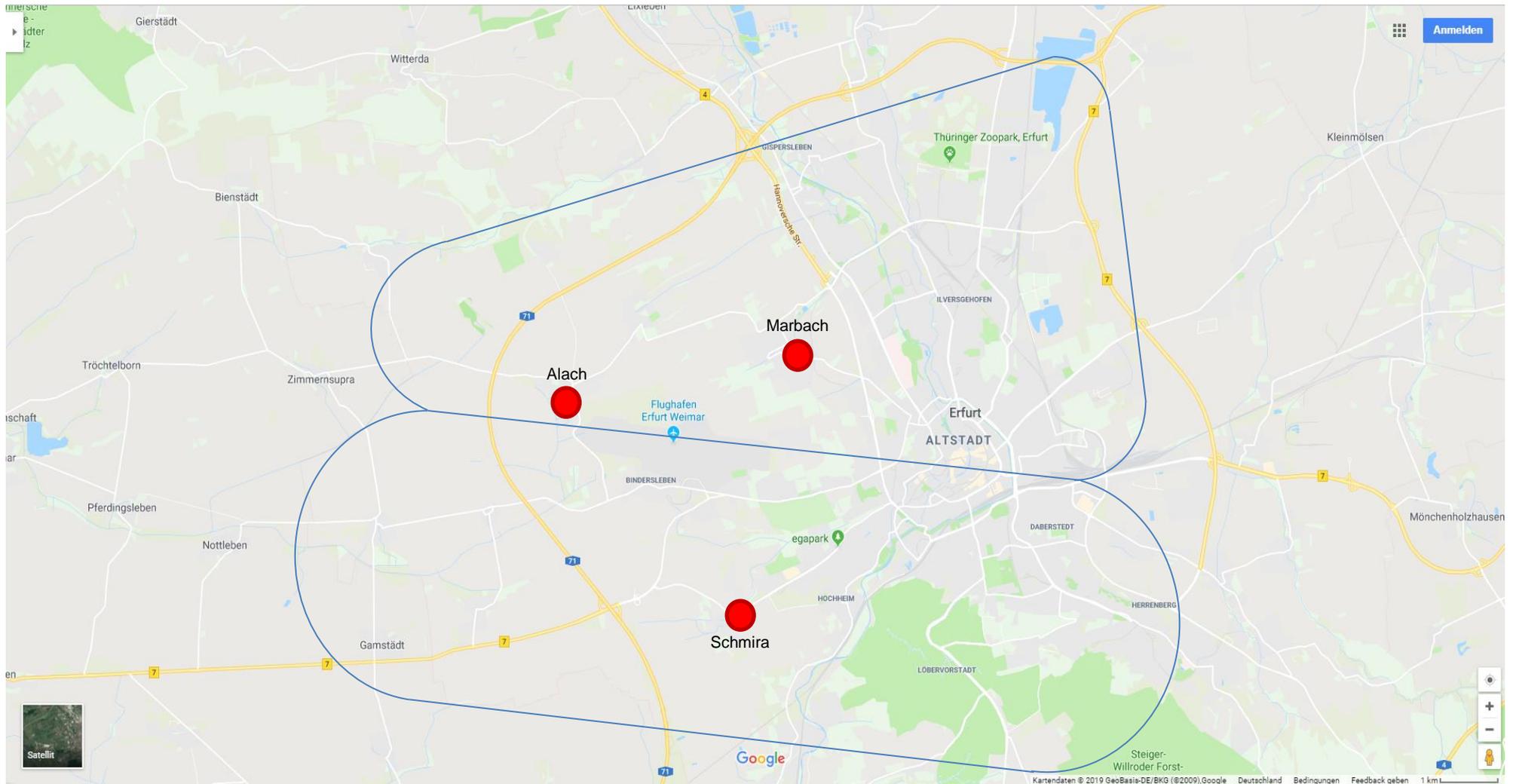
Hiermit bestätige ich, dass ich die unten angeführten Regelungen für Trainingsflüge gelesen und verstanden habe.

1. Briefing der Crew / Trainingskapitän über den Inhalt der Absprache
2. Mindestens 15 Minuten Pause zwischen den Blöcken der Platzrunden
3. Vermeidung des Überfluges der Ortschaften Alach, Schmira und Marbach (siehe Karte)
4. Flächige Verteilung der Platzrunden, hälftig nördlich und südlich
5. Es gelten die Festlegungen im AIP EDDE AD 2.20 „Örtliche Flugbeschränkungen“
6. An Sonn- und Feiertagen sind aufeinanderfolgende An- und Abflüge nur unter IFR-Flugregeln zulässig
Kein Wechsel von IFR-Flugregel zu VFR-Flugregel während der Trainingsflüge erlaubt
7. Die Deutsche Flugsicherung erhält eine Kopie dieses Schreibens

Bei Rückfragen sind wir im OCC unter Tel. 0361 656 2251 oder per E-Mail unter traffic@edde.aero zu erreichen.

Bestätigung, bitte unterschrieben zurück per E-Mail oder Fax

| | | |
|-------|--|---------------------|
| Datum | | Unterschrift |
| Name | | |



Empfohlene Flugroutenführung für VFR-Trainingsflüge am Flughafen Erfurt-Weimar